



BUSINESS
CUP 2019
NO. 24

by **pitter**
yachtcharter

AUSSCHREIBUNG 2019

Veranstaltungszeitraum: 01. - 05. Juni 2019

Veranstalter Bereich Landorganisation: Pitter d.o.o. in Zusammenarbeit mit Pitter Yachtcharter

Veranstalter Bereich Wasserorganisation - Regatta: YC Tkon in Zusammenarbeit mit ORCA

Event Management: Pitter Yachtcharter, Marin Katicin, Iris Hirschböck, Hans Ertl und Ante Brzic

Competition Management: Sport Consult, Gert Schmidleitner (IRO)

Wettfahrtkomitee und Protestkomitee: Yachtclub Tkon

Revier: Kroatische Küste Start ab Biograd

REGELN

Der Business Cup unterliegt den Wettfahrtregeln von World Sailing und den Regeln des ORC (jeweils aktuelle Ausgabe). Für die Sicherheit gelten die gesetzlichen Bestimmungen in Kroatien.

Der Vermerk [DP] in einer Regel der Ausschreibung oder der Segelanweisung bedeutet, dass die Strafe für einen Verstoß gegen diese Regel im Ermessen des Protestkomitees geringer als eine Disqualifikation sein kann.

Der Vermerk [NP] in einer Regel der Ausschreibung oder der Segelanweisung bedeutet, dass ein Teilnehmer wegen eines Verstoßes gegen diese Regel nicht protestieren kann.

Es gelten die Bestimmungen der Anti-Doping-Regelungen der ISAF und des Österreichischen Anti-Doping-Bundesgesetzes 2007. Wegen Dopings suspendierte oder gesperrte Sportlerinnen und Sportler sowie Betreuungspersonen sind nicht zur Regattateilnahme zugelassen.

Die Zwei-Drehungen-Strafe gemäß WRS 44.1 und 44.2 wird angewandt.

Für die Einheitsklassen (Einheitsgruppen) gelten die Regeln für Einheitsklassen des OeSV.

ZULASSUNG

International offen für Firmenmannschaften und Mannschaften die für Firmen mit slupgetakelten Monohulls mit Einbaumotor größer als 30 Fuß starten (die Firmen werden in den Ergebnislisten

mit max. 20 Zeichen angeführt). Yachten unter 30 Fuß sind nur zugelassen, wenn sie einen GPH kleiner 670 (ohne Spi kleiner 720) haben.

Alle Yachten müssen eine gültige Vignette des HJS für 2019 besitzen und die Nummer bis spätestens 15.04.2019 bei Pitter Yachtcharter bekannt geben.

Alle Yachten (ausgenommen Einheitsklassen Bavaria Cruiser 41S und Bavaria Cruiser 45) müssen einen gültigen ORC-Messbrief für 2019 besitzen und diesen bis spätestens 15.04.2019 an Pitter Yachtcharter übermittelt haben. Für eventuelle Kosten von Messbriefänderungen nach ORC hat der Teilnehmer aufzukommen (lt. aktueller Preisliste OeSV/HJS). [NP]

Alle Yachten der Klasse ohne Spinnaker dürfen während der gesamten Regatta außer einer Sturmfock nur ein Vorsegel (Genua) verwenden. Das Ausbaumen der Genua mit dem im ORC-Messbrief enthaltenen Spinnakerbaum ist erlaubt.

Das Entfernen von Mobiliar, Türen, und Ausrüstungsgegenständen ist unzulässig. Yachten, die Vorrichtungen wie Trapez oder Ausleger verwenden, um das Gewicht von Mannschaftsmitgliedern nach außenbords zu verlegen, sind nicht zugelassen.

Alle Schiffsführer müssen die rechtlichen Voraussetzungen für das Führen von Yachten in Kroatien erfüllen. Skipper und CoSkipper müssen registriertes Mitglied für das Jahr 2019, in einem nationalen Verband oder in einem dem nationalen Verband angeschlossenen Verbandsvereins sein. Diese Mitgliedsnummern müssen bis spätestens 30.04.2019 im Meldesystem der Regatta eingetragen sein. Alle Yachten müssen gegen Haftpflichtschäden ausreichend versichert sein. [NP]

REGISTRIERUNG

Registrierung im Regattabüro, Kontrolle und Kontrollvermessung der Yachten

Ausgabe der Startnummer und Regattaunterlagen

Kaution für Startnummer und Sponsorflagge € 50,00 in bar

Samstag, 01.06.2019, 13:00 bis 15:00 und 17:00 bis 19:00 Uhr

Sonntag, 02.06.2019, 9:15 bis 10:00 Uhr

WETTFAHRTKURSE

Gesegelt werden Kurse ohne Längenbegrenzung und ohne Zeitlimit um Bojen und Landmarken. Eine Bahnverkürzung ist möglich.

ERSTES BRIEFING

Montag, 03.06.2019, 8:30 Uhr

START ZUR 1. WETTFAHRT:

Montag, 03.06.2019, 10:30 Uhr

WERTUNG

Es sind 5 Wettfahrten mit einer Streichung vorgesehen. Werden weniger als 4 Wettfahrten gesegelt, erfolgt keine Streichung. Wertung nach ORC – Club Performance Line (windward/leeward bzw. ocean for PCS).

Gesamtwertung entsprechend Appendix A der WRS.

GRUPPEN

- Einheitsklasse Bavaria Curiser 41S mit Spinnaker
- Einheitsklasse Bavaria Cruiser 45 mit Gennaker
- Gruppe ORC mit Spinnaker - Wertung nach ORC-Club - Performance Line.
- Gruppe ORC ohne Spinnaker - man darf auch hier nur ein (=dasselbe) Vorsegel während der Wettfahrten der gesamten Serie verwenden. Beisegel sind nicht erlaubt, wohl aber das Ausbaumen der Genua mit dem Spinnakerbaum. Die Teilnahme in dieser Gruppe ist an die Zustimmung der sportlichen Leitung gebunden. Dies garantiert eine homogenere Gruppe (ohne optimierte Eigner- und Racer ähnliche Yachten). Wertung nach ORC-Club - Performance Line.

Bei entsprechender Teilnehmerzahl innerhalb einer Gruppe werden Untergruppen gebildet. Gruppen unter fünf Booten können mit anderen Gruppen zusammengefasst werden.

Kommen mehrere Boote einer Type an den Start so erhalten diese eine eigene Gruppenwertung. Die Boote der Einheitsklassen werden nach Eingang der Meldung vergeben.

Die Gruppe ist bei der Meldung anzugeben und kann bis 30.04.2019 gewechselt werden. Gruppenwechsel nach dem 30.04.2019 benötigen die Zustimmung des Veranstalters. Für Gruppenwechsel nach dem 15.05.2019 wird eine Gebühr von EUR 50,- für den Mehraufwand berechnet. Die Boote der Einheitsklassen werden nach Eingang der Meldung vergeben.

WERBUNG

Werbeflächen auf Segel, Rumpf, und Reling sind nur mit Zustimmung von Pitter Yachtcharter erlaubt. Der Kroatische Segelverband kann laut seinem Statut dafür eine Gebühr für diese Regatta einheben, die vom Teilnehmer zu tragen ist.

Jedes sonstige PR-Event bzw. Werbung während der Veranstaltungsdauer ist an die Zustimmung von Pitter Yachtcharter gebunden.

Auf den teilnehmenden Yachten sind folgende Werbeflächen für Werbung des Veranstalters freizuhalten: 20% des Rumpfes im Bugbereich, Flaggen am Achterstag, Teile des Großbaums. [DP] [NP]

FERNSEH- UND PRESSEAUFNAHMEN

Die Teilnehmer erklären sich einverstanden, dass von den teilnehmenden Yachten und Personen auf dem Wasser und an Land Aufnahmen hergestellt, und diese uneingeschränkt in Bild und Ton gesendet bzw. gedruckt werden dürfen.

PREISE

- 1. - 3. Platz Business Cup in der Einheitsklasse Bavaria Cruiser 41S mit Spinnaker
- 1. - 3. Platz Business Cup in der Einheitsklasse Bavaria Cruiser 45 mit Gennaker
- 1. - 3. Platz Business Cup in der Gruppe ORC mit Spinnaker
- 1. - 3. Platz Business Cup in der Gruppe ORC ohne Spinnaker
- Preise für die Gruppensieger der Untergruppen (1. bis 3. Platz)

- Blaues Band für die schnellste Yacht nach gesegelter Zeit der Einheitsklasse mit Spinnaker
- Blaues Band für die schnellste Yacht nach gesegelter Zeit der Einheitsklasse mit Gennaker
- Blaues Band für die schnellste Yacht nach gesegelter Zeit der Gruppe ORC mit Spinnaker
- Blaues Band für die schnellste Yacht nach gesegelter Zeit der Gruppe ORC ohne Spinnaker

AUSTRIAN OFFSHORE TROPHY

Der Business Cup zählt zur Regattaserie der Austrian Offshore Trophy.

VERANSTALTUNGSPACKAGE

VERANSTALTUNGSPACKAGE PRO YACHT € 270,-

Beinhaltet: Gesamte Organisation und Abwicklung an Land, tagesaktuelle Berichterstattung im Internet, Bereitstellen eines Segelmachers, Taucher und Serviceteam vor Ort, Liegeplatzgebühren in den Marinas vom 02.06.-06.06.2019,....

VERANSTALTUNGSPACKAGE PRO PERSON € 280,-

Beinhaltet: reichhaltige Frühstücksbuffets, Eröffnungsbuffet, diverse Rahmen- Veranstaltungen wie Stegfeste mit Freibier und Musik, Nutzung der Marinaeinrichtungen, Abendessen an den Veranstaltungstagen, Business Cup Präsent, Pressebetreuung, ...

Das Veranstaltungspackage beinhaltet auch das Nenngeld von HRK 100,- an den kroatischen Veranstalter Yacht Club Biograd.

ZAHLUNGSMODALITÄTEN

Eine Anzahlung von € 500,- ist binnen 14 Tagen nach Meldung notwendig. Boote, deren Anzahlung nicht binnen 14 Tagen erfolgt werden von der Meldeliste gestrichen, um anderen die Teilnahme zu ermöglichen.

Der Rest ist bis 13.04.2019 zu zahlen.

STORNOBEDINGUNGEN

Bei Stornierung des Bootes vor dem 13.04.2019 verfällt die Anzahlung.

Bei Stornierung des Bootes nach dem 13.04.2019 verfällt die Anzahlung auf das Veranstaltungspackage der Yacht; weiters gelten die Bedingungen für die Stornierung einzelner Teilnehmer.

Bei Stornierung einzelner Teilnehmer nach dem 13.04.2019 verfallen € 100,- pro Person. Der Rest des einbezahlten Geldes wird in Form einer Gutschrift für eine andere Regatta rückvergütet.

HAFTUNG

Die Teilnehmer segeln auf eigene Gefahr und Risiko (WRS4). Die Veranstalter und alle mit der Regattaorganisation betraute, haften nicht für Verluste, Schäden oder Verletzungen, die an Personen, Yachten oder Sonstigem entstehen können. Dies gilt am Wasser und zu Land.

MELDEBESTIMMUNGEN

Über den aktuellen Meldestand können Sie sich auf www.businesscup.at informieren.

Die Reihenfolge der Annahme der Meldungen erfolgt nach Meldungs- bzw. Zahlungseingang.

Die Anmeldung kann ausschließlich online erfolgen.