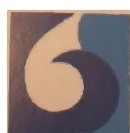




Regattainformationen



Herzlich Willkommen

Lieber Regattateilnehmer, lieber Kornati Cup Fan!

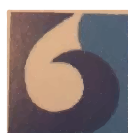
Der **20. Kornati Cup** findet nun endlich tatsächlich statt – wir freuen uns sehr wieder mit euch gemeinsam am Kornati Cup zu segeln und das Jubiläum zu feiern.

Mit einem sehr guten Sicherheitsplan und unter Einhaltung der vorgeschriebenen Coronabestimmungen wird der diesjährige Kornati Cup in einem völlig neuen Konzept durchgeführt. Auch wenn einiges anders sein wird, sind wir uns sicher, dass dieser besondere Kornati Cup für alle ein tolles Erlebnis wird.

Und eines wird dir lieber Regattateilnehmer nicht fehlen, nämlich das Regattafeeling mit aufregenden Segelerlebnissen - Wir wünschen viel Spaß am neuen Kornati Cup!

Was ist NEU:

- **Livestreaming:** Neu ist das Livestreaming sowohl bei der Eröffnung als auch bei der Siegerehrung. Die Liveübertragung findet auf unserem Pitter Facebook und auf unserem Youtube Kanal statt. Wenn du auch bei Facebook oder Youtube dabei bist, freuen wir uns, wenn du unseren Live-Beitrag teilst, sodass auch deine Freunde zu Hause daran teilnehmen können!
- **Regattablog:** Dieser Blog ersetzt die tägliche Kornati Cup Revue! Hier findest du alles Aktuelle rund um die Regatta, Infos über unsere Sponsoren, tägliche SAP Analytics etc.
 - ◇ Hast du Ideen oder Zeit für ein Interview, wir freuen uns über deine Unterstützung. Sprich oder schreibe einfach die Yachtrevue Redakteurin Verena Diethelm (diethelm.verena@yachtrevue.at) an, welche uns beim Blog tatkräftig redaktionell unterstützt
 - ◇ Tägliche SAP Sailing Analytics – Achte auf die täglichen SAP Debriefs durch den SAP Sailing Analytics Experten Marcus Baur während des Kornati Cups
 - ◇ Alle unsere Blogbeiträge können auf diversen Kanälen z.B. Facebook, Twitter, etc. geteilt werden – wir freuen uns auf deine tatkräftige Unterstützung unsere Blogs zu teilen
- **What's App Gruppe:** Um keine Information zu verpassen, trete bitte unserer What's App Gruppe bei!
- **Zusammenfassende Best-of Kornati Cup Revue** in Print nach dem Kornati Cup: Alle Teilnehmer erhalten im Anschluss an die Veranstaltung zudem per Post eine Best-of Kornati Cup Revue, eine gedruckte Version aller erschienenen Blogs. Auf unserer Website kann die After Kornati Cup Revue gratis bestellt werden.



Herzlich Willkommen

Weitere nützliche Infos:

- Auf unserer Website findest du auch wieder das [Livetracking von SAP](#)
- Tägliche Fotogalerie auf der Website
- Kornati Cup TV am Dienstag und Mittwoch auf unserer Website

In dieser Regattainformation findet ihr das Programm, die Segelanweisungen, die Regeln für Einheitsklassen sowie die Information zum Trackingsystem zusammengefasst.

Um keine Information zu verpassen, trete bitte unserer WhatsApp-Gruppe bei.

Wir wünschen euch eine erfolgreiche Regatta und immer eine Handbreit Wasser unter dem Kiel!



Das Regattateam



Marin Katičin & Klaus Pitter
CEO Pitter d.o.o. | CEO Pitter Yachtcharter

Alle Fragen, die noch offen sind, beantwortet euch unser Team vor Ort sehr gerne:



Organisation:
Iris Hirschböck
0043664 / 25 88 154



Organisation:
Nina Lang
0043664 / 25 88 131



Organisation:
Susanne Gigl
0043664 / 415 41 42



Technische Probleme:
Ante Brzić
00385 / 99 2194 373



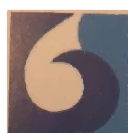
Wettfahrtleitung:
Gert Schmidleitner
0043664 / 51 28 803



Social Media & Blog:
Kathrin Szabo
0043664 / 156 50 60



Redaktion Blog:
Verena Diethelm
0043664 / 118 65 12



Folgendes Programm ist für den Kornati Cup geplant.

Geringfügige Änderungen sind jederzeit möglich und werden über WhatsApp bekannt gegeben!

Samstag, 16.10.2021

16:00 - 20:00 Uhr

Registrierung Marina Hramina - für Teams mit Heimathafen Murter
Registrierung Marina Kornati Biograd - für Teams mit Heimathafen Biograd

Zur Registrierung darf immer nur 1 Person kommen (= Skipper)

Sonntag, 17.10.2021

13:00 - 16:00 Uhr

Registrierung Marina Hramina

ab 15:00 Uhr

Vorspeise + Brot + Wein
Ausgabe am STEG

ab 16:30 Uhr

Ausgabe der Hauptspeise vom Buffet und
gemütliches Zusammensein auf der Yacht.
Ausgabe unter der überdachten Marinaterrasse

Bier vom Fass und auch andere kalte Getränke gibt es am Steg

ab 17:00 Uhr

Live Musik am Steg

19:00 Uhr

Eröffnung powered by Dufour, mit Livestream
auf der Open Air Bühne am Hauptsteg

Montag, 18.10.2021

1. Regattatag / Murter - Raum Zut

07:00 - 10:00 Uhr

Frühstücksausgabe vom Buffet bei der überdachten Terrasse vom
Marinarestant

08:30 Uhr

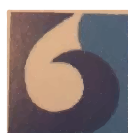
Skipperbriefing vor der Bühne

ca. 10:30 Uhr

Start der 1. Wettfahrt
Bekanntgabe des Kurses über WhatsApp und Funk

Ankunft in Zut

freier Abend für die Crews - Anlegen bei einem Restaurant oder selbst
die Bordküche anheizen, bleibt den Crews überlassen
Menüvorschläge, Kontakt für Reservierung auf den nächsten Seiten



Dienstag, 19.10.2021 2. Regattatag / Raum Zut - Murter

Guten Morgen	Das Frühstück an Bord wird von den Crews selbst organisiert
09:30 Uhr	Briefing über Funk (Treffpunkt wird über WhatsApp bekannt gegeben)
ca. 10:30 Uhr	geplanter Start Bekanntgabe des Kurses über WhatsApp und Funk
Ankunft Murter	Bei der Ankunft erwartet alle Teilnehmer ein Snack und kalte Getränke Abend ist für alle Teilnehmer frei

Mittwoch, 20.10.2021 3. Regattatag / Murter - Murter

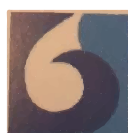
07:00 - 10:00 Uhr	Frühstücksausgabe vom Buffet bei der überdachten Terrasse vom Marina-restaurant
08:30 Uhr	Skipperbriefing vor der Bühne
ca. 10:30 Uhr	geplanter Start
ab 17:00 Uhr	Dreierlei heißes Gulasch dazu Wein und Bier vom Fass Gemeinsames Essen auf den Schiffen Live Musik bei der Open Air Bühne
20:15 Uhr	Siegerehrung powered by Bavaria mit Übertragung via Livestream

Wichtiger Hinweis:

Aufgrund der geltenden Bestimmungen, werden alle Speisen als Take-Away ausgegeben. Bitte daher maximal 2 Personen der Crew, mit großen Töpfen zu den Essensausgabestellen schicken.

Das Frühstück wird bereits vom Restaurant in Take-Away Boxen vorbereitet.
Für Tee und Kaffee sind bitte Thermoskannen mitzubringen.

Bitte beachtet das Einbahnsystem bei der Essensausgabe auf der Marinaterrasse.
Der Eingang befindet sich auf der West-Seite und der Ausgang auf der Süd-Seite.



Segelanweisungen

1. REGELN

Die Veranstaltung wird nach den WRS (Wetffahrtregeln für Segeln) 2021–2024 von World Sailing, der Ausschreibung, den Regeln des ORC, den Einheitsklassenregeln des OeSV und diesen Segelanweisungen ausgetragen. Für den Fall von Widersprüchen gelten zuerst die Segelanweisungen, dann die Ausschreibung und dann die anderen Regeln.

2. ZULASSUNG

International offen für alle Yachten, die der Ausschreibung entsprechen. Das Entfernen von Mobiliar, Türen und Ausrüstungsgegenständen ist unzulässig. Yachten, die Vorrichtungen wie Trapez oder Ausleger verwenden, um das Gewicht nach außenbords zu verlegen, sind nicht zugelassen.

3. CREWLISTE

Bei der Registrierung (Akkreditierung) muss jeder Skipper die vollständige Crewliste unterschreiben. Wechsel in der Mannschaft benötigen die Zustimmung des Wettfahrtkomitees.

4. WERTUNG

Es sind sechs Wettfahrten mit einer Streichung vorgesehen. Werden weniger als vier Wettfahrten gesegelt, erfolgt keine Streichung. Die Preise werden auch bei nur einer gesegelten Wettfahrt vergeben. Gesamtwertung nach Low-Point-System (WRS Anhang A).

Wertung der einzelnen Wettfahrten der Gruppen „ORC mit Spinnaker“ und „ORC ohne Spinnaker“ nach ORC-Club Performance Curve (Windward/Leeward bzw. Coastal/Long Distance). Die Einheitsklassen segeln jeweils ohne Vergütung gegeneinander. Die Katamarane werten nach MOCRA.

5. SEGEL UND AUSRÜSTUNG

Es sind nur jene Segel zulässig, die im ORC-Rating Zertifikat angegeben sind. Die Einsicht in die Zertifikate aller Boote ist beim Wettfahrtkomitee möglich.

Während der Wettfahrten der gesamten Regatta darf in der Klasse „ORC ohne Spinnaker“ (außer bei nachgewiesener Unbrauchbarkeit durch Beschädigung) nur ein (= dasselbe) rollbare Amwind-Vorsegel (Genua oder Fock an einer Rollanlage), oder eine Sturmfock (statt des Amwind-Vorsegels) verwendet werden.

Ausnahmen bilden Traditionsyachten und Boote, deren Konstruktion Anderes vorsieht.

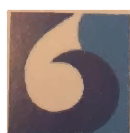
Sämtliche Ausrüstung (Anker + Kette, Polsterungen, Bodenbretter, Sicherheitsausrüstung ...), die im ORC Messbrief eingegangen ist, muss während der Wettfahrt an Bord sein.

Bei allen Booten soll der Buganker wenn möglich im vorderen Ankerkasten verstaut werden. Ist dies nicht möglich, muss er im Bugbeschlag montiert bleiben. Die Kette muss im vorderen Ankerkasten bleiben.

In den Einheitsklassen gelten die besonderen Bestimmungen für Einheitsklassen des OeSV.

6. KURSE

Die Kurse werden vor jedem Start über Funk bekanntgegeben und über die WhatsApp-Gruppe kommuniziert. Es gibt keine Mindestkurslänge.



Segelanweisungen

7. STARTLINIE

Die Startlinie wird gebildet durch eine Boje (oder die Peilung eines Bootes des Wettfahrtkomitees – Stange mit der Flagge Orange) an der Backbordseite und die Peilung am Startschiff (Stange mit der Flagge Orange) an der Steuerbordseite.

8. STARTSIGNALE

Vorwarnung: Das Setzen des Ankündigungssignals wird mindestens **5 Minuten vorher** durch Setzen der Flagge Orange angekündigt.

Ankündigungssignal:

(5 Minuten vor dem Start)

Für Bavaria Cruiser 41S (mit Spinnaker) und Bavaria Cruiser 41 (mit Gennaker):

Vorheiß der Flagge „Bavaria“ und 1 akustisches Signal



Für Bavaria Cruiser 46 New und Bavaria Cruiser 46 (beide mit Gennaker):

Vorheiß der Flagge „SeaGum“ und 1 akustisches Signal



Für ORC ohne Spi:

Vorheiß der Flagge „Pitter“ und 1 akustisches Signal



Für ORC mit Spi und Elan 350 mit Gennaker:

Vorheiß der Flagge „Dufour“ und 1 akustisches Signal



Für Katamarane:

Vorheiß der Flagge „Sport Consult“ und 1 akustisches Signal



Vorbereitungssignal:

(4 Minuten vor dem Start)

Vorheiß der Signalbuchflagge „P“, „U“ oder „Schwarz“ und 1 akustisches Signal

1 Minute vor dem Start:

Streichen des Vorbereitungssignals und 1 akustisches Signal

Start:

Streichen des Ankündigungssignals und 1 akustisches Signal

9. RÜCKRUF

Einzelrückruf: Flagge „X“ und 1 akustisches Signal.

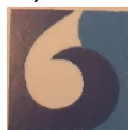
Allgemeiner Rückruf: „1. Hilfsstander“ und 2 akustische Signale.

Boote, die eine Startregel verletzt haben, werden so bald als möglich über Funk verständigt. Die Zeitdauer bis zur Durchsage und/oder ein Fehler bei der Übertragung und/oder das Nichtgehören der Durchsage können nicht Grund für einen Antrag auf Wiedergutmachung sein.

10. BAHNÄNDERUNG

Signalbuchflagge „C“ und 1 akustisches Signal.

Der geänderte Kurs wird über Funk (Kanal 8) bekannt gegeben, und per WhatsApp versendet.



11. BAHNABKÜRZUNG

Signalbuchflagge „S“ und 2 akustische Signale.

Der Kurs endet bei jener Bahnmarke, bei der das Zielschiff liegt. Ist diese Bahnmarke eine Insel, so kann zur genaueren Definition der Peilung als Zielbahnmarke möglicherweise eine zusätzliche Boje gelegt werden.

Die Bahnabkürzung wird über Funk (Kanal 8) bekannt gegeben und per WhatsApp versendet.

12. ZIELLINIE

Die Ziellinie wird gebildet durch die Zielbahnmarke und der Peilung am Zielschiff (Stange mit der Flagge „Blau“).

Nach dem Zieldurchgang müssen sich Yachten von der Ziellinie freihalten [NP] [DP].

Wenn nicht andere Signale einen Start verschieben, so erfolgt im Anschluss an diese Wettfahrt der Start zu einer weiteren.

13. ZEITLIMIT

Es gibt kein Zeitlimit. Das Wettfahrtkomitee ist nicht verpflichtet, den Zieleinlauf weit zurückliegender Yachten abzuwarten. Diese können auch ohne Zieldurchgang entsprechend ihrer Position bzw. sinngemäßer Anwendung des Ratings gewertet werden.

14. BEKANNTMACHUNGEN

Die Tafel für Bekanntmachungen befindet sich im Internet unter kornaticup.at. Alle Bekanntmachungen werden auch über WhatsApp dupliziert.

15. ÄNDERUNG DER SEGELANWEISUNGEN

Diese Segelanweisungen sind nur durch schriftliche Bekanntmachung an der Tafel für Bekanntmachungen änderbar.

16. VERSCHOBENE ODER ABGEBROCHENE WETTFAHRTEN

Verschobene oder abgebrochene Wettfahrten können innerhalb des Veranstaltungszeitraumes aus- bzw. neu ausgetragen werden.

17. ERSATZSTRAFEN

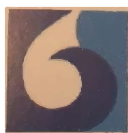
Bei Mehrerumpbooten ist WRS 44.1 so geändert, dass nur eine „Ein-Drehung-Strafe“ auszuführen ist.

18. PROTESTE UND STRAFEN

Die Bestimmungen der RRS Teil 5 finden Anwendung.

Proteste sind in schriftlicher Form bis zum Ende der Protestfrist (1 Stunde nach Einlaufen der Schiffe in den Hafen – die genaue Zeit wird über Funk und auf der Tafel für Bekanntmachungen sowie über WhatsApp bekanntgemacht) einzureichen. Protestformulare sind beim Wettfahrtkomitee erhältlich.

Zeit und Ort der Protestverhandlungen werden ca. 30 Minuten nach Ende der Protestfrist an der Tafel für Bekanntmachungen über Funk und über WhatsApp bekanntgegeben.



Segelanweisungen

Das Protestkomitee kann entscheiden, dass geringere Strafen als DSQ für Verstöße gegen die WRS, die Klassenbestimmungen, die Segelanweisungen oder gegen sonstige Regeln, die gelten, verhängt werden. Diese Regel ist nicht bei Verstößen gegen Regeln aus dem Teil 2 (ausgenommen Regel 24) und dem Teil 3 der WRS anzuwenden. Dies ändert WRS 64. Anhang T (Schlichtung) wird angewandt.

19. FUNKVERBINDUNG AUF SEE: KANAL 8

Funkverbindung zwischen Teilnehmern und Wettfahrtkomitee besteht über Kanal 8.

20. SPRACHE

Die offizielle Sprache der Veranstaltung ist Deutsch. Organisatoren, Wettfahrtkomitee und Schiedsgericht sprechen auch Englisch. Für den Fall von Unterschieden ist der deutsche Text gültig.

21. TRACKING

Das bei der Registrierung ausgegebene Trackinggerät ist mit beigefügtem Equipment (Karabiner und Aquabag) am Heckkorb anzubringen. Das Trackinggerät muss jeden Abend mit dem beigefügten Kabel vollständig geladen werden.

22. STARTNUMMERN, VERANSTALTERWERBUNG

Die bei der Registrierung (Akkreditierung) ausgegebenen zwei Startnummern sind jeweils an der Steuerbord- bzw. an der Backbordseereling unmittelbar hinter dem Bugkorb so anzubringen, dass sie für alle Teilnehmer und Wettfahrtkomitee (insbesondere bei Start und Ziel) eindeutig und leicht identifizierbar sind. Hat ein Boot Bugnummern, so dürfen diese nicht überklebt werden.

Die ebenfalls ausgegebene Werbeflagge (von SeaGum) ist am Achterstag anzubringen und muss während den Wettfahrten und im Hafen gezeigt werden.

Die ausgegebenen Werbeaufkleber sind wie folgt anzubringen:

SAP: ist von allen Yachten links und rechts am achteren Ende des Baumes anzubringen

SeaGum: ist nur von den Booten in den Einheitsklassen der Bavaria Cruiser 46 und Bavaria Cruiser 46 New im Abstand von 50cm vom Bug, an beiden Seiten des Rumpfes anzubringen

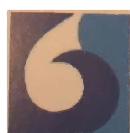
23. BILDER UND FILMAUFNAHMEN

Die Teilnehmer erklären sich einverstanden, dass von den teilnehmenden Yachten und Personen auf dem Wasser und an Land Aufnahmen hergestellt und diese uneingeschränkt in Bild und Ton verwendet, gesendet bzw. gedruckt werden dürfen.

24. HAFTUNG

Organisator, Veranstalter und deren Gehilfen haften nicht für Schäden an Land und am Wasser, an Personen, Yachten und Sonstigem. Die Teilnahme an der Regatta erfolgt von allen Beteiligten auf eigene Gefahr und Risiko. Die Veranstalter werden ausdrücklich von jeder Haftung ausgenommen.

Zusätzlich gelten die bei der Meldung akzeptierten bzw. bei der Registrierung unterschriebenen Haftungsausschlüsse.



Einheitsklassenregeln

Sollten diese Regeln im Widerspruch zur Ausschreibung oder zu den Segelanweisungen (die für alle Klassen gelten) stehen, so gelten diese Bestimmungen, wenn sie nicht explizit in den Segelanweisungen geändert werden.

1. Ausrüstung. Muss grundsätzlich an Bord und an dem dafür vorgesehenen Platz bleiben. Als Ausrüstung gilt alles, was beim Check-in übergeben wurde, also auch Geschirr oder Werkzeug (gilt auch, wenn man eigenes Werkzeug mit hat). Eine Ausnahme bilden bei den Spinnakerklassen die Matratzen in der Bugkabine, die wegen des Spibergens an anderer Stelle im Boot gestaut werden dürfen.

Die Rettungsinsel muss in der Backskiste verbleiben, so dies ihr vorgesehener Platz ist.

Lazyjacks sowie Lazybags müssen am Mast bzw. Baum befestigt bleiben, dürfen aber soweit wie möglich zusammengerollt werden.

Nicht zur Ausrüstung nach obiger Definition gehören folgende Gegenstände: Holzpassarella (bzw. Gangway), Bettzeug, Pölster, Decken und Leintücher.

2. Rettungswesten. Eigene Rettungswesten sind zulässig, die Originalwesten müssen an Bord bleiben.

3. Anker und Ankerkette. Müssen aus Sicherheitsgründen im Ankerkasten bleiben und dürfen nicht verlagert werden. Wenn kein Ankerkasten vorhanden ist oder der Anker dort nicht Platz hat, muss der Anker abmontiert und in der Backskiste verstaut werden; die Kette bleibt in solchen Fällen im Bug.

Der Zweitanker (Heckanker) muss in der Backskiste verbleiben (falls dies sein vorgesehener Platz ist).

4. Sprayhood, Bimini. Müssen, sofern in der Klasse vorhanden, montiert bleiben, dürfen jedoch weg- bzw. zusammengeklappt werden.

5. Badeplattform. Muss, sofern die Klasse eine hat, montiert bleiben.

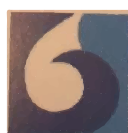
6. Riggtrimm. Das Feineinstellen (Verstellen) von Wanten ist erlaubt. Einige Vercharterer fordern aber eine Meldung und schriftlichen Haftungsübernahme des Kunden.

7. Leinen, Fallen. Die Verwendung von eigenen Genuaschoten, Spinnakerschoten, Blöcken und Barberhaulern ist erlaubt. Dabei ist sowohl der Austausch als auch zusätzliches Material erlaubt. Wichtig: Originalmaterial muss (zusätzlich) an Bord bleiben.

Die Verwendung eigener Fallen ist nicht gestattet.

8. Großschot. Die Wahl der Großschotführung ist ebenso wie die Verwendung eigener Schoten und Blöcke erlaubt. Originalmaterial muss (zusätzlich) an Bord bleiben.

9. Rollgenua. Bei der Befestigung der Rollgenua sind keine Änderungen erlaubt; es wird festgehalten, dass der Hals an der Rollrefftrommel angeschlagen sein muss.



Einheitsklassenregeln

10. Spibaum. Modifikationen am Spibaum wie Anbringen von zusätzlichen Leinen sind erlaubt; ein Austausch des Spibaums ist verboten.

11. Relingsdurchzug. Alle Relingsdurchzüge müssen „steif“ durchgesetzt sein. „Steif“ ist so definiert, dass ein Durchzug, wenn er in der Mitte zwischen zwei Relingsstützen mit 5 kg belastet wird, nicht mehr als 5 cm durchhängt. Schläuche über die Relingsdurchzüge zu stülpen ist erlaubt.

12. Diesel. Am Tag der Übernahme (in der Regel Samstag vor der Veranstaltung) müssen die Treibstofftanks voll sein. Über normalen Verbrauch hinausgehender Verbrauch muss vor Rennbeginn nachgefüllt werden. Treibstoff muss in den vorgesehenen Tanks verbleiben und darf nicht in Kanister umgefüllt werden.

13. Wassertank. Darf entleert werden.

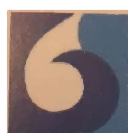
14. Unterwasser. Für die Reinheit des Unterwassers ist jedes Team selbst verantwortlich.

15. Anzahl der Mannschaftsmitglieder. Die Anzahl der Mannschaftsmitglieder ist durch das Gesetz und die Zulassung des jeweiligen Bootes beschränkt. Unabhängig davon gelten folgende maximale Mannschaftszahlen (inkl. Skipper):

Bavaria Cruiser 40S, Bavaria Cruiser 41S, Bavaria 42match und Elan 350: 8 Personen

Bavaria 45 Cruiser und Bavaria 46: 9 Personen

Bavaria 47 Cruiser: 10 Personen



SAP Live Tracking & Sailing Analytics

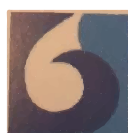
SAP Live Tracking

- Das SAP Live Tracking findet ihr auf unserer [Website](#)

SAP Sailing Analytics

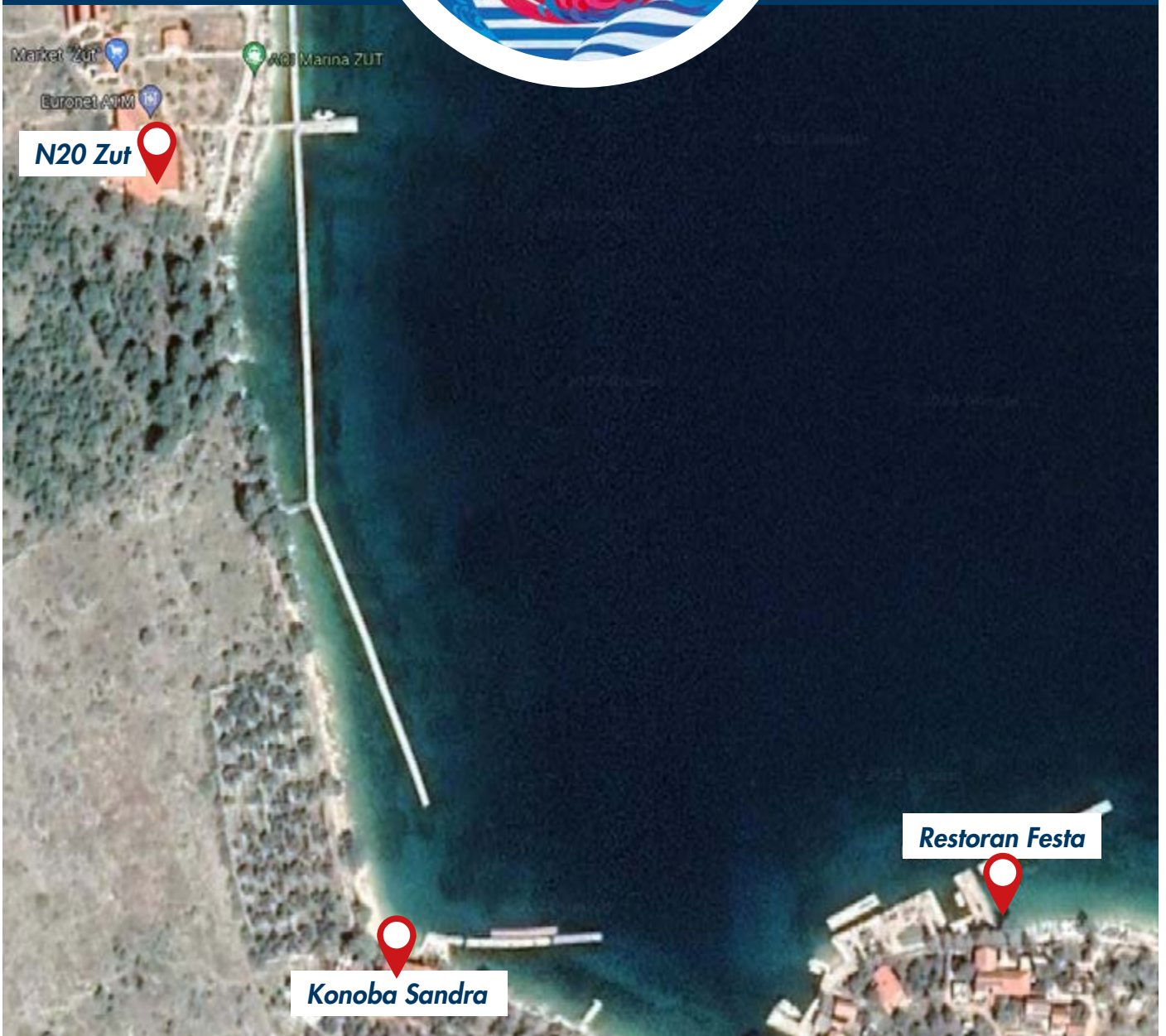
SAP kehrt mit SAP Sailing Analytics, einer ihrer innovativsten und wirkungsvollsten Sportlösungen zum 20. Kornati Cup zurück.

- SAP bietet eine durchgehende Live-Wertung
- Es stehen euch wichtige Analysen wie durchgeführte Manöver und zurückgelegte Distanzen jederzeit zur Verfügung.
- Die **SAP Analytics** findet ihr täglich auf unserem [Live-Blog](#) inklusive Link zur Videoanalyse (d.h. nicht wie bisher auf der Leinwand)
- Die Debriefs erfolgen durch den SAP Sailing Analytics Experten Marcus Baur



Menüauswahl

Konoba Sandra | N20 Zut | Restoran Festa





Menü Konoba Sandra

Kontakt zur Vorbestellung:
00385989235033 (Anruf oder WhatsApp)

1. Menü - 25 €

Fleischmenü:

Vorspeise: Fleischsuppe
Hauptspeise: Rinderragout und Penne
Salat

Fischmenü:

Vorspeise: Fischsuppe
Hauptspeise: Fisch II. Klasse und gesalzene Kartoffeln
Salat

2. Menü 45 €

Fleischmenü:

Kalte Vorspeise: Mix kalte Fleischplatte
Warme Vorspeise: Fleisch Risotto
Hauptspeise: Mix Grillfleisch und Bratkartoffeln
Salat

Fischmenü:

Kalte Vorspeise: Mix kalte Fischplatte
Warme Vorspeise: Meeresfrüchte Risotto
Hauptspeise: Fisch I. Klasse Grill und Beilage (Mangold mit Kartoffeln)
Salat

3. A la Carte

Frühstück: 8 €

Eier, Würste, Salami, Käse, Müsli und Joghurt...
Kaffee (schwarz, hausgemacht), Tee, Wasser...



Menü N20 Zut

Kontakt zur Vorbestellung:
00385994324434 (Anruf oder WhatsApp)

1. Menü

Vorspeise

Kalte Platte

(Prosciutto, 2-3 Käsesorten, französischer Salat, Brot)

Hauptspeise

Gebratenes Fleisch (Schweinefleisch) 300g,
als Beilage gekochte Kartoffeln 220g und Saison Salat

Nachtisch

Schokoladen und Vanillecreme mit Schlagsahne
(Kalte Nachspeise im Glas) 1Portion/Person.

2. Menü

Vorspeise

Rindfleischsuppe

(250ml Suppe + 2 Brotschnitten/Person)

Hauptspeise

Fisch vom Grill

(Portion bis zu 300g/Person, Mangold mit gekochten Kartoffeln 220g und Saisonsalat 80g/Person)

Nachtisch

Apfeltorte mit Vanillecreme

(1 Stück Torte/Person)

Sonderangebot Getränke

1L Graševina + großes Mineralwasser = 100 HRK

Aus den angebotenen Menüs wird ein Menü ausgewählt. Der Preis pro Person beträgt 250 HRK. Bei der Lebensmittelvorbereitung müssen eventuelle Allergien oder Unverträglichkeiten frühzeitig und rechtzeitig hervorgehoben werden, damit sie adäquat zubereitet werden können.



Menü Restoran Festa

Kontakt zur Vorbestellung:
00385227861975/restoran-festa@zut.hr

1. Menü - 55 €

Fischmenü:

Kalte Vorspeise

Thunfisch Carpaccio
Thunfisch Sashimi
Garnelenpastete
Oktopus Carpaccio
Orangenmarmelade
Olivenpesto

Warme Vorspeise

Risotto mit Garnelen, Baby-Tintenfisch,
Miesmuscheln, Motar und Tintenfischchips

Hauptspeise

Gegrillter Fisch mit Kohl auf dalmatinischer Art

Salat der Saison

Hausgemachter Dessert Mix

1. Menü - 55 €

Fleischmenü:

Kalte Vorspeise

Carpaccio Steak
Pag Käse
Prosciutto
Frischkäsemousse
Steak Tartare
Oliven

Warme Vorspeise

Rindsteak Risotto mit Champignons,
Motar mit Senf und geschmolzenem Käse

Hauptspeise

Rind Pasticada mit römischen Gnocchi
und getrockneten Tomaten

Salat der Saison

Hausgemachter Dessert Mix



Menü Restoran Festa

Kontakt zur Vorbestellung:
00385227861975/restoran-festa@zut.hr

2. Menü - 35 €

Fischmenü:

Kalte Vorspeise

Oktopus Carpaccio
Fischpastete
Hausgemachte Marinaden
Thunfisch Carpaccio

Warme Vorspeise

Meeresfrüchte Orzotto
mit wilden Kornati Zwiebeln

Hauptspeise

Thunfisch Pasticada mit Olivenpolenta

Salat der Saison

Hausgemachter Dessert Mix

2. Menü - 35 €

Fleischmenü:

Kalte Vorspeise

Rinderzunge mit Wasabi Mayonnaise
Olivenpesto
Steak Tartare
Frischkäsemousse

Warme Vorspeise

Rinder Orzotto mit Zucchini
und geschmolzenem Käse

Hauptspeise

Hackbraten mit Ofenkartoffeln

Salat der Saison

Hausgemachter Dessert Mix

Social Media am Kornati Cup

Folgt uns auf unseren Social Media Kanälen [Facebook](#) und [Instagram](#).

Seid ihr auch auf Facebook oder Instagram?

Dann freuen wir uns auf eure Markierungen mit [@pitteryachtcharter](#) und [#pitteryachtcharter](#).

- Wir werden dort laufend während der Regatta berichten und informieren.
- Schaut vor allem auch in den Stories vorbei, hier posten wir die Highlights des Tages.

Die Eröffnung und die Siegerehrung werden heuer zum ersten Mal per Livestream übertragen, dies erfolgt sowohl auf unserem [Facebook](#) als auch [Youtube](#) Kanal. Wir freuen uns, wenn ihr unseren Live-Beitrag teilt, sodass auch eure Freunde zu Hause daran teilnehmen können.



Wie bereits erwähnt wird es täglich Blogbeiträge auf unserer [Website](#) geben. Unter jedem Beitrag gibt es auch **Share-Buttons**, damit könnt ihr alle Beiträge auch auf euren Kanälen teilen.

Share Buttons:

