

AUSSCHREIBUNG 2020



20 INTERNATIONALE
ÖSTERREICHISCHE
HOCHSEE
OFFSHORE
DRC STADTMEISTERSCHAFT

Veranstaltungszeitraum: 10. – 16. Oktober 2020

Veranstalter Bereich Landorganisation: Pitter d.o.o. in Zusammenarbeit mit Pitter Yachtcharter

Veranstalter Bereich Wasserorganisation - Regatta: YC KUN in Zusammenarbeit mit ORCA
im Auftrag des Österreichischen Segelverbandes

Event Management: Pitter Yachtcharter, Marin Katicin

Competition Management: Sport Consult, Gert Schmidleitner (IRO)

Wettfahrtkomitee und Protestkomitee: YC KUN in Zusammenarbeit mit dem OeSV

Revier: Kroatische Küste von Biograd bis Dubrovnik

OeSV EDV-Nummer: 9003, OeSV-Freigabenummer: 06200 vom 20.11.2019

REGELN

Die Offshore Challenge unterliegt den Wettfahrtregeln von World Sailing und den Regeln des ORC (jeweils aktuelle Ausgabe). Für die Sicherheit gelten die gesetzlichen Bestimmungen in Kroatien (Änderung von OSR 2.01).

Als Mindestanforderung für persönliche Auftriebsmittel gilt ISO-Norm 12402-5 (oder gleichwertig).

Der Vermerk [DP] in einer Regel der Ausschreibung oder der Segelanweisung bedeutet, dass die Strafe für einen Verstoß gegen diese Regel im Ermessen des Protestkomitees geringer als eine Disqualifikation sein kann.

Der Vermerk [NP] in einer Regel der Ausschreibung oder der Segelanweisung bedeutet, dass ein Teilnehmer wegen eines Verstoßes gegen diese Regel nicht protestieren kann.

Es gelten die Bestimmungen der Anti-Doping-Regelungen von World Sailing und des Österreichischen Anti-Doping-Bundesgesetzes 2007. Wegen Dopings suspendierte oder gesperrte Sportlerinnen und Sportler sowie Betreuungspersonen sind nicht zur Regattateilnahme zugelassen.

Die Zwei-Drehungen-Strafe gemäß WRS 44.1 und 44.2 wird angewandt.

Für die Einheitsklassen (Einheitsgruppen) gelten die Regeln für Einheitsklassen des OeSV.

ZULASSUNG

Offen für alle slupgetakelten Monohulls ab 30 Fuß und Multihulls. Yachten unter 30 Fuß sind nur zugelassen, wenn sie einen GPH kleiner als 670 (ohne Spi kleiner 720) haben.

Alle Yachten müssen eine gültige Vignette des HJS für 2020 besitzen und die Nummer bis spätestens 01.09.2020 bei Pitter Yachtcharter bekannt geben.

Alle Monohulls müssen einen gültigen ORC-Messbrief für 2020 besitzen und diesen bis spätestens 01.09.2020 an Pitter Yachtcharter übermittelt haben. Für eventuelle Kosten von Messbriefänderungen nach ORC hat der Teilnehmer aufzukommen (lt. aktueller Preisliste OeSV/HJS). [NP]

Alle Multihulls müssen ein gültiges MOCRA Rating für 2020 haben und dieses bis spätestens 01.09.2020 an Pitter Yachtcharter übermittelt haben. [NP]

Das in das MOCRA-Rating einfließende maximale Gewicht errechnet sich wie folgt:
Leergewicht aus dem Benutzerhandbuch + 50% der erlaubten Zuladung laut Benutzerhandbuch + Generator, Heizung, Klimaanlage, Solaranlage (Gewicht laut Beschreibung, Prospekt, Internet,...)
Protest gegen ein MOCRA-Zertifikat wegen „Gewichtsschwindel“ sind nur zulässig, wenn das Zertifikatsgewicht über diesem errechneten Gewicht liegt.

Alle Yachten der Klasse ohne Spinnaker dürfen während der gesamten Regatta außer einer Sturmfock nur ein Vorsegel (Genua) verwenden. Das Ausbaumen der Genua mit dem im ORC-Messbrief enthaltenen Spinnakerbaum ist erlaubt. Multihulls werden mit Spinnaker oder Gennaker gesegelt.

Das Entfernen von Mobiliar, Türen, und Ausrüstungsgegenständen ist unzulässig. Yachten, die Vorrichtungen wie Trapez oder Ausleger verwenden, um das Gewicht von Mannschaftsmitgliedern nach außenbords zu verlegen, sind nicht zugelassen.

Alle Schiffsführer müssen die rechtlichen Voraussetzungen für das Führen von Yachten in Kroatien erfüllen. Skipper und CoSkipper müssen registriertes Mitglied für das Jahr 2020, in einem nationalen Verband oder in einem dem nationalen Verband angeschlossenen Verbandsvereins sein. Die Mitgliedsnummern müssen bis spätestens 05.10.2020 im Meldesystem der Regatta eingetragen sein. Alle Yachten müssen gegen Haftpflichtschäden ausreichend versichert sein. [NP]

REGISTRIERUNG

Registrierung im Regattabüro, Kontrolle und Kontrollvermessung der Yachten:
Ausgabe der Startnummer und Regattaunterlagen
Kautions für Startnummer und Trackingsystem € 200,00 in bar
Samstag, 10.10.2020, 12.00 bis 15.00 Uhr und 17:00 bis 19:00 Uhr

WETTFAHRTKURSE

Gesegelt werden zwei Wettfahrten:
Biograd - Dubrovnik
Dubrovnik - Biograd

BRIEFINGS

Sonntag, 11.10.2020, 10:00 Uhr
Mittwoch, 14.10.2020, 08:30 Uhr

STARTZEITEN

1. Wettfahrt: Sonntag, 11.10.2020, 14:00 Uhr
2. Wettfahrt: Mittwoch, 14.10.2020, 13:00 Uhr

WERTUNG

Es sind 2 Wettfahrten ohne Streichung vorgesehen, die gleiche Wertigkeit haben.

Wertung der Einheitsklassen ohne Vergütung.

Wertung der Monohulls (ohne EHK) nach ORC – Club Performance Curve (Costal/Long Distance).

Wertung aller Monohulls (einschl. EHK) nach ORC – Club Performance Curve (Costal/Long Distance) für den Österreichischer Hochsee ORC offshore Staatsmeister 2020.

Wertung der Multihulls nach MOCRA.

Alle Preise, auch der Staatsmeisterschaftstitel, werden auch bei nur einer gesegelten Wettfahrt vergeben.

Gesamtwertung entsprechend Appendix A der WRS.

Bei Verfehlung des Zeitlimits wird die Zielzeit entsprechend der Position laut Tracking zur Zeit des Zeitlimits hochgerechnet. Das genaue Rechenverfahren dazu wird in den Segelanweisungen erläutert.

GRUPPEN

- EHK Bavaria Cruiser 41S mit Spinnaker
- EHK Bavaria Cruiser 46 mit Gennaker
- Gruppe ORC mit Spinnaker.
- Gruppe ORC ohne Spinnaker.
- Multihulls

Gruppen unter fünf Booten können mit anderen Gruppen zusammengefasst werden.

Die Gruppe ist bei der Meldung anzugeben und kann bis 01.09.2020 gewechselt werden. Gruppenwechsel nach dem 01.09.2020 benötigen die Zustimmung des Veranstalters.

WERBUNG

Werbeflächen auf Segel, Rumpf, und Reling sind nur mit Zustimmung von Pitter Yachtcharter erlaubt. Der Kroatische Segelverband kann laut seinem Statut dafür eine Gebühr für diese Regatta einheben, die vom Teilnehmer zu tragen ist.

Jedes sonstige PR-Event bzw. Werbung während der Veranstaltungsdauer ist an die Zustimmung von Pitter Yachtcharter gebunden.

Auf den teilnehmenden Yachten sind folgende Werbeflächen für Werbung des Veranstalters freizuhalten: 20% des Rumpfes im Bugbereich, Flaggen am Achterstag, Teile des Großbaums. [DP] [NP]

FERNSEH- UND PRESSEAUFNAHMEN

Die Teilnehmer erklären sich einverstanden, dass von den teilnehmenden Yachten und Personen auf dem Wasser und an Land Aufnahmen hergestellt und diese uneingeschränkt in Bild und Ton gesendet bzw. gedruckt werden dürfen.

PREISE

- Wanderpreis für die Einheitsklassen - gesamte Wertung über alle Einheitsklassen nach ORC
- Wanderpreis für die ORC Klassen - gesamte Wertung über alle ORC Gruppen
- Die siegreiche Mannschaft der Monohulls erhält den Titel "Österreichischer Hochsee ORC offshore StaatsmeisterIn 2020". Voraussetzung ist die österreichische Staatsbürgerschaft sämtlicher Mannschaftsmitglieder.
Bei jeder anderen Kombination der Staatsbürgerschaft der Mannschaftsmitglieder erhält sie den Titel "Internationaler Hochsee ORC offshore MeisterIn von Österreich 2020", und der besten als Österreicher gestarteten Mannschaft wird der Titel "Österreichischer Hochsee ORC offshore StaatsmeisterIn 2020" zuerkannt.
- Meisterschaftsmedaillen für die drei bestplatzierten rein österreichischen Monohull-Boote
- 1. - 3. Platz Offshore Challenge in der EHK Bavaria Cruiser 41S mit Spinnaker
- 1. - 3. Platz Offshore Challenge in der EHK Bavaria Cruiser 46 mit Gennaker
- 1. - 3. Platz Offshore Challenge in der Gruppe ORC mit Spinnaker (ORC)
- 1. - 3. Platz Offshore Challenge in der Gruppe ORC ohne Spinnaker (ORC)
- 1. - 3. Platz Offshore Challenge in der Gruppe Multihulls mit Spinnaker (MOCRA)
- Blaues Band für die schnellste Yacht über alles
- Blaues Band für die schnellste Yacht der EHK Bavaria Cruiser 41S mit Spinnaker
- Blaues Band für die schnellste Yacht der EHK Bavaria Cruiser 46 mit Gennaker
- Blaues Band für die schnellste Yacht der Gruppe ORC mit Spinnaker
- Blaues Band für die schnellste Yacht der Gruppe ORC ohne Spinnaker
- Blaues Band für den schnellsten Multihull
- Preise für die Etappensieger nach berechneter Zeit.

AUSTRIAN OFFSHORE TROPHY

Die Offshore Challenge zählt zur Regattaserie der Austrian Offshore Trophy.

VERANSTALTUNGSPACKAGE

VERANSTALTUNGSPACKAGE PRO YACHT

(gültig für Monohulls bis einschließlich 57Fuß und Katamarane bis einschließlich 46Fuß. Kosten für größere Yachten auf Anfrage)

EUR 290,-

Beinhaltet: Ordnungsgemäße Meldung bei Behörden und Hafenkaptän, technisches Serviceteam während der Regatta, Österreichische Wettfahrtleitung, Jury, Trackingsystem, Liegeplatzgebühren in der Marina Biograd und Dubrovnik im Zeitraum 10.10. (12:00) - 17.10.2020 (08:00)

VERANSTALTUNGSPACKAGE PRO PERSON

EUR 260,- (Mindestgebühr für das Veranstaltungspackage gesamt: € 1.100,00)

Beinhaltet: Offshore Challenge Präsent, Eröffnungsbrunch, Etappensiegerehrung in Dubrovnik, Begrüßung der Teams bei Ankunft in Dubrovnik und Biograd, Frühstück in Dubrovnik vor dem Start zur zweiten Etappe, Nutzung der Marinaeinrichtungen, reservierte Liegeplätze in Dubrovnik und Biograd, Siegerehrung in Biograd, Trophäen, Pressebetreuung, ...

Das Veranstaltungspackage enthält auch das Nenngeld an den Kroatischen Veranstalter Yacht Club Kun in der Höhe von HRK 100,-

ZAHLUNGSMODALITÄTEN

Eine Anzahlung von EUR 500,- ist binnen 14 Tagen nach Meldung fällig. Boote, deren Anzahlung nicht binnen 14 Tagen erfolgt, werden von der Meldeliste gestrichen, um anderen die Teilnahme zu ermöglichen.

Der Rest ist bis 01.09.2020 zu zahlen.

STORNOBEDINGUNGEN

Bei Stornierung des Bootes vor dem 01.09.2020 verfällt die Anzahlung.

Bei Stornierung des Bootes nach dem 01.09.2020 verfällt die Anzahlung auf das Veranstaltungspackage (€ 500,00); weiters gelten die Bedingungen für die Stornierung einzelner Teilnehmer.

Bei Stornierung einzelner Teilnehmer nach dem 01.09.2020 verfallen EUR 100,- pro Person. Der Rest des einbezahlten Geldes wird in Form einer Gutschrift rückvergütet.

DATENSCHUTZINFORMATION

Die Verarbeitung personenbezogener Daten (z.B. Name, Anschrift, E-Mail-Adresse oder Telefonnummer) erfolgt im Einklang mit den Richtlinien der Datenschutz-Grundverordnung (DSGVO) und dem geltenden Datenschutzgesetz (DSG).

[Datenschutzerklärung](#)

HAFTUNG

Die Teilnehmer segeln auf eigene Gefahr und Risiko (WRS4). Die Veranstalter und alle mit der Regattaorganisation betraute, haften nicht für Verluste, Schäden oder Verletzungen, die an Personen, Yachten oder Sonstigem entstehen können. Dies gilt am Wasser und zu Land.

MELDEBESTIMMUNGEN

Es gibt eine Meldebeschränkung von 60 Yachten, die ohne Ausnahmen eingehalten wird. Über den aktuellen Meldestand können Sie sich auf www.OffshoreChallenge.at informieren.

Die Reihenfolge der Annahme der Meldungen erfolgt nach Meldungs- bzw. Zahlungseingang.

Monohulls größer als 57 Fuß und Multihulls größer als 46 Fuß brauchen eine individuelle Zustimmung von Pitter Yachtcharter.

Die Meldung muss über das Online-Meldesystem erfolgen.

TIMELINE FÜR DIE UNTERLAGEN ZUR REGATTATEILNAHME

Vignette HJS für 2020	bis 01.09.2020	email an iris@pitter-yachting.com	alle Yachten
ORC-Messbrief für 2020	bis 01.09.2020	email an iris@pitter-yachting.com	alle Monohulls - mit allen Segeln die bei der Regatta verwendet werden
MOCRA-Rating für 2020	bis 01.09.2020	email an iris@pitter-yachting.com	alle Multihulls - mit allen Segeln die bei der Regatta verwendet werden
Mitgliedsnummer von Skipper und Co-Skipper	bis 05.10.2020	im Online-Meldesystem www.pitter-regatten.at	alle Yachten