

# 5

**Bekanntmachung  
13. Oktober 2021,  
09:00 Uhr**



## **Tracker / telefononische Erreichbarkeit**

Bitte alle Tracker vollständig am Bordstromnetz laden!

Da einige Tracker beim Kartentisch schlechten Kontakt hatten, bitten wir die Tracker um 11:30 vom Bordnetz zu nehmen, in die mitgegebenen wasserdichten Beutel zu geben und an die Heckreling zu hängen.

Weiters ergeht die Bitte, an dem Telefon erreichbar zu sein, das bei der Meldung / Registrierung angegeben wurde.

# 4

**Bekanntmachung  
13. Oktober 2021,  
08:20 Uhr**



## **Korrektur in Bekanntmachung 3**

Der letzte Absatz ist zu korrigieren:

Alt:

Alle Boote die bis zu 15 Minuten nach ihrem Startsignal starten, erhalten jene Zeit, ~~die sie nach 13:00 Uhr starten von ihrer Zielzeit abgezogen. Boote, die nach 13:15 starten, erhalten eine Vergütung von 15 Minuten.~~

Neu:

Alle Boote die bis zu 15 Minuten nach ihrem Startsignal starten, erhalten jene Zeit, die sie nach Ihrem Startsignal starten von ihrer Zielzeit abgezogen. Boote, später als 15 Minuten nach ihrem Startsignal starten, erhalten eine Vergütung von 15 Minuten.

# 3

**Bekanntmachung  
13. Oktober 2021,  
08:00 Uhr**



## **Start zur zweiten Wettfahrt**

Der stressfreie Start zur ersten hat sich bewährt und allgemeine Zustimmung gefunden. Es wird daher auch die zweite Wettfahrt nach diesem Muster gestartet.

Der Start zur zweiten Wettfahrt erfolgt fliegend mit Zeitvergütung für alle Boote, die zwischen Startsignal und 15 Minuten danach starten.

Die Startlinie wird definiert durch das die Stange mit der Flagge Orange am Startschiff und die Kursseite der gelben Startboje.

Die Startzeit von 12:00 Uhr und der Startort können sich windbedingt verschieben.

Frühstarter werden laut Segelanweisungen 7.4 bestraft.

Alle Boote die bis zu 15 Minuten nach ihrem Startsignal starten, erhalten jene Zeit, die sie nach 13:00 Uhr starten von ihrer Zielzeit abgezogen. Boote, die nach 13:15 starten, erhalten eine Vergütung von 15 Minuten.

# 2

**Bekanntmachung**  
**10. Oktober 2021,**  
**08:00 Uhr**



## **Start zur ersten Wettfahrt**

Die neueste Windvorhersage sagt uns für die Startzeit vor Biograd Grundwind von um die 20 Knoten, und damit Böen bis möglicherweise 30 Knoten voraus, was den Start sehr unsicher macht. Der Massenstart wird daher wie folgt geändert:

Der Start zur ersten Wettfahrt erfolgt fliegend mit Zeitvergütung für alle Boote, die zwischen 13.00 Uhr und 13:15 Uhr starten.

Die Backbordseite der Startlinie wird definiert durch das Molenfeuer von Biograd auf der Stadtmole. Die Steuerbordseite der Startlinie wird eine gelbe Boje vor der Mole in etwa Richtung Sveti Katarina sein.

Die Startzeit um 13:00 Uhr wird wie üblich angekündigt, nur dass die orange Flagge entfällt.

Änderung Segelanweisung 7.3

12:55 Uhr – Ankündigungssignal (Pitter wird ersetzt durch OeSV, Änderung SI 7.2)

12:56 Uhr – Vorbereitungssignal (Flagge P)

12:59 Uhr – Bergen des Vorbereitungssignals

13:00 Uhr – Start (Bergen von OeSV)

Frühstarter werden laut Segelanweisungen 7.4 bestraft.

Alle Boote die bis zu 15 Minuten nach ihrem Startsignal starten, erhalten jene Zeit, die sie nach 13:00 Uhr starten von ihrer Zielzeit abgezogen. Boote, die nach 13:15 starten, erhalten eine Vergütung von 15 Minuten.

# 1

**Bekanntmachung  
9. Oktober 2021,  
20:45 Uhr**



## **Bestimmungen für den Anker**

Entgegen den Bestimmungen der Einheitsklassenregeln Punkt 3, bleibt es den Mannschaften überlassen, den Anker im Bugbeschlag zu fahren, oder wie in Punkt 3 beschrieben zu lagern.

Aufgrund der Wettersituation empfehlen wir allen Crews den Anker aus Sicherheitsgründen im Bugbeschlag zu belassen.